

## Czujnik poziomu oleju



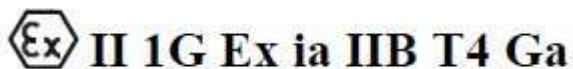
## INFORMACJA TECHNICZNA

Napięcie zasilania	13V
Zgodność z normami	PN-EN60079-0:2013, PN-EN 60079-11:2012
<b>Warunki otoczenia</b>	
Temperatura otoczenia	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
<b>Specyfikacje mechaniczne</b>	
Stopień ochrony	IP68
Kabel połączeniowy	długość 5m, przekrój 2 x 0,75mm <sup>2</sup>
Materiał	stal nierdzewna
Wymiary	140 x fi=26mm

## Dane do stosowania w połączeniu z obszarami Ex

Certyfikat badania typu WE **OBAC 17 ATEX 0005X**

Grupa, kategoria, rodzaj ochrony, klasa temperaturowa



Napięcie	Ui	13V
Prąd	Ii	140mA
Moc	Pi	1.05W
Indukcyjność wewnętrzna	Li	0.2mH
Pojemność wewnętrzna	Ci	150nF



## WŁAŚCIWOŚCI

- Napięcie zasilania 13V DC
- Monitorowanie grubości warstwy oleju
- Rozróżnianie oleju i wody
- Zwarta budowa
- Prosta instalacja

## OPIS

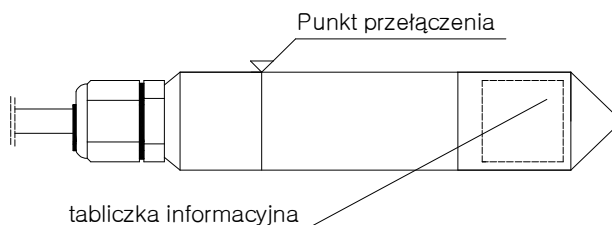
Czujnik poziomu oleju EU-O przeznaczony jest do kontrolowania poziomu grubości warstwy oleju w odstojnikach oleju/benzyny. Czujnik może być podłączony tylko do iskrobezpiecznych urządzeń kontrolujących poziomy w/w płynów.

Czujnik poziomu oleju EU-O wykorzystuje zmianę częstotliwości układzie elektronicznym w zależności od środowiska płynnego w którym występują dwie elektrody czujnika. Czujnik wykrywa następujące środowiska: wodę oraz olej/powietrze. Montuje się go w odstojnikach/separatorach przez zawieszenie i zanurzenie w cieczy.

Czujnik wykrywa następujące stany:

- powietrze - woda
- woda – olej.

Czujnik w środowisku olejowym i w powietrzu generuje sygnał alarmu.



## Czujnik poziomu oleju

### MONTAŻ

Poniżej przedstawiono ogólny schemat montażu czujnika.

Szczegóły w zależności od typu separatora oleju umieszczono w indywidualnej dokumentacji separatora/osadnika.

1. Mufa/skrzynka przyłączeniowa
2. Przewód czujnika
3. Zbiornik urządzenia
4. Olej
5. Czujnik EU-O
6. Woda

